

URLAU

Radweg-Unterführungen bei Center Parcs stehen vor dem Abschluss

LESEDAUER: 4 MIN



Strahlende Gesichter gibt's bei der offiziellen Eröffnung der Unterführungen. (Foto: Simon Nill)

18. Dezember 2019

SIMON NILL
Redaktionsleiter

Drucken

Zahlreiche Projektbeteiligte haben am Dienstag die neuen Radwegunterführungen bei Haselburg formell eröffnet. Freigegeben wird die Strecke allerdings erst an einem der kommenden Tage.

Bis dahin gilt es dort, sogenannte Restarbeiten zu erledigen, erklärt Tiefbauamtsleiter **Robert Rühfel**. Auch im Frühjahr müsse noch „Feintuning“ betrieben werden. Darunter fällt etwa das „Begrünen“ der Umgebung.



OB Henle und Ortsvorsteher Alois Peter sind zwei der ersten Nutzer der Tunnel. (Foto: Simon Nill)

Eine Unterführung verläuft unter der L 318, nahe der Zufahrtsstraße zum Ferienpark Allgäu von **Center Parcs**. Der andere Tunnel befindet sich nur einige Meter entfernt, unter der L319.

„Wichtige Nord-Süd-Verbindung“

Der ein oder andere Bagger ist am Dienstag in unmittelbarer Nähe der Unterführungen noch im Einsatz. Das tut der guten Stimmung bei der offiziellen Eröffnung allerdings keinen Abbruch. Oberbürgermeister Hans-Jörg Henle – der mit dem Fahrrad gekommen war – sprach unter anderem von einer „sehr gelungenen Sache“. Die Unterführungen sind seiner Einschätzung nach Teil einer „wichtigen Nord-Süd-Verbindung“ zwischen Leutkirch und Isny. Mit dem Bau der Tunnel sei nun die „kritischste Überquerung“ in diesem Bereich sicher gestaltet worden.



Mehr entdecken: Radweg-Unterführungen bei Leutkirch sollen Ende Oktober fertig sein

Profiteure sind etwa Menschen, die im Ferienpark **Allgäu** arbeiten. Sie könnten nun mit dem Fahrrad zum Arbeitsplatz fahren, ohne die Landesstraße direkt überqueren zu müssen. Hinzu kommen etliche Touristen, die die Region „erradeln“ wollen. Froh war Henle auch darüber, dass die Unterführungen „so schnell“ gebaut werden konnten.

Immerhin wurde erst Ende 2018 der Baubeschluss gefasst. Dem waren laut Henle intensive Gespräche mit dem Land Baden-Württemberg vorausgegangen. Im Mai dieses Jahres erfolgte dann der Baubeginn.

Kosten: rund 1,8 Millionen Euro

Kleiner Wermutstropfen: Die Unterführungen seien „nicht ganz billig“ gewesen, erklärt der Leutkircher Rathauschef. Kostenpunkt insgesamt: rund 1,8 Millionen Euro.

Für den Tunnel unter der L318 werden 900.000 Euro fällig. Diese Kosten werden von der Stadt Leutkirch getragen, wobei 365 000 Euro an Fördermittel vom Land zur Verfügung gestellt werden. Bei der Unterführung der L 319 wird das Land Baden-Württemberg zur Kasse gebeten.



Mehr entdecken: Unterführungen nahe Center Parcs sollen Radfahrer schützen

Zu Gast bei der feierlichen Eröffnung war neben Projektbeteiligten und Vertretern der Kommunalpolitik auch der Landtagsabgeordnete Raimund Haser. Er betonte unter anderem, wie wichtig der Ausbau der Radwege nicht nur in Städten, sondern gerade auch im ländlichen Raum sei.



Mehr entdecken: Offizieller Startschuss für zwei große Baustellen



0 Kommentare

 Schwäbische

© Schwäbischer Verlag 2020