

**MINISTERIUM FÜR VERKEHR
BADEN-WÜRTTEMBERG**

Postfach 10 34 52, 70029 Stuttgart
E-Mail: poststelle@vm.bwl.de
FAX: 0711 231-5899

An die
Präsidentin des Landtags
von Baden-Württemberg
Frau Muhterem Aras MdL
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Stuttgart 19.07.2019
Name Helmut Wissmann
Durchwahl 0711/231-3647
Aktenzeichen 24-3942.31/207
(Bitte bei Antwort angeben!)

nachrichtlich

Staatsministerium
Ministerium für Finanzen

Kleine Anfrage des Abgeordneten Raimund Haser CDU

- Radwegebau im ländlichen Raum
- Drucksache 16/6448

Ihr Schreiben vom 27. Juni 2019

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium für Verkehr beantwortet im Einvernehmen mit dem Ministerium für Finanzen die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viele und welche Radwegmaßnahmen hat sie seit in Kraft treten der Förderrichtlinie Radinfrastruktur im Jahr 2012 im Wahlkreis Wangen-Illertal realisiert?*

In den beiden folgenden Tabellen sind die Maßnahmen aufgeführt, die seit dem Jahr 2012 im Wahlkreis 68 (Wangen) im Rahmen der Förderrichtlinie Radverkehrsinfrastruktur bzw. des Förderprogrammes Rad- und Fußverkehr nach dem

Landesgemeinerverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) gefördert wurden oder werden sollen.

Abgerechnete Fördermaßnahmen 2012 – 2018

| Ab- schluss | Förder- nehmer | Maßnahme | Landkreis |
|------------------------|---------------------------|---|------------------|
| 2013 | Landkreis Ravensburg | K 7943, Bau eines Rad- u. Geh- weges zwischen Bad Waldsee und Michelwinnaden | Ravens- burg |
| 2014 | Landkreis Biberach | K 7583, Geh- und Radweg zwi- schen Eichenberg und Berkheim | Biberach |
| 2014 | Landkreis Biberach | K 7580; Geh- und Radweg zwi- schen Erolzheim und Edelbeuren | Biberach |
| 2015 | Landkreis Ravensburg | K 8002, Bau eines Rad- u. Gehwe- ges zwischen Primisweiler und Hil- tensweiler | Ravens- burg |
| 2016 | Landkreis Biberach | K 7511 Geh- und Radweg zwischen Laubach und Edelbeuren | Biberach |
| 2016 | Stadt Bad Waldsee | Radabstellanlage in Bad Waldsee | Ravens- burg |
| 2017 | Landkreis Ravensburg | K 7912, Bau eines Rad- und Geh- weges zwischen Grund und Hettis- ried | Ravens- burg |
| 2017 | Landkreis Ravensburg | K 7941, Radweg Reute/Bad Wald- see - Verbesserung im Bereich des Ortseingangs | Ravens- burg |
| 2017 | Landkreis Ravensburg | K 8005 Bau eines Rad- und Geh- weges zwischen Niederwangen und Doreite (Welbrechts) | Ravens- burg |
| 2017 | Stadt Isny im Allgäu | Radwegerweiterung Kemptener Straße/alte B 12 | Ravens- burg |
| 2017 | Landkreis Ravensburg | K 8025, Bau einer Überquerungs- hilfe mit Radfahrerschutzstreifen in Leutkirch | Ravens- burg |
| 2018 | Stadt Wangen im Allgäu | Radabstellanlage in Wangen im Allgäu | Ravens- burg |

Bewilligte oder anstehende Fördermaßnahmen im Förderprogramm 2019 – 2023

| Programm-aufnahme | Antragsteller | Maßnahme | Landkreis |
|-------------------|-------------------------|--|------------|
| 2018 | BMA Wangen im Allgäu | Bau eines Radweges zwischen der L 333 und der L 320 bei Niederwangen durch die Stadt Wangen | Ravensburg |
| 2018 | BMA Leutkirch im Allgäu | Anbindung des „Center-Parks“ an das übergeordnete Radwegenetz bei Leutkirch/Haselburg | Ravensburg |
| 2019 | LRA Ravensburg | K 7951, Umbau einer bestehenden Kreuzung zum Kreisverkehrsplatz und Bau von zwei Überquerungshilfen bei Baidt durch den Landkreis Ravensburg | Ravensburg |
| 2019 | BMA Wangen im Allgäu | Geh- und Radwegbrücke über die Ober Argen zwischen dem Schulzentrum "Hinteres Ebnet" und dem Brühlweg | Ravensburg |
| 2019 | BMA Wangen im Allgäu | Geh- und Radwegbrücke von der Argeninsel zum Pflegeheim Am Klösterle | Ravensburg |

2. *Welche noch vom Land zu realisierenden Radwegprojekte im Wahlkreis Wangen-Illertal sieht sie in welcher Reihenfolge für eine Förderung vor?*

In der nachfolgenden Tabelle sind die derzeit in Realisierung und in Planung befindlichen Radwegmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen im Wahlkreis 68 aufgeführt. Die Reihenfolge der baulichen Umsetzung ist abhängig von der Erlangung des Baurechts und den haushaltsrechtlichen Möglichkeiten.

| Straße | Maßnahme | Landkreis | Status |
|--------|---|----------------------|------------|
| B 32 | Amtzell/Oberau – Amtzell/Karbach | Ravensburg | in Bau |
| L 318 | Geh- und Radwegunterführung im Zuge der L 318 unter der L 319 bei Leutkirch/Haselburg | Landkreis Ravensburg | in Bau |
| L 260 | Autohof Aichstetten (A 96) - Aichstetten/Altmannshofen (RadNETZ BW) | Landkreis Ravensburg | in Planung |
| L 317a | Gewerbepark Bad Wurzach-West – Bad Wurzach-Ziegelbach | Landkreis Ravensburg | in Planung |
| L 324 | Einmündung K 8402 - Vogt/Holzmühle (Lückenschluss) | Landkreis Ravensburg | in Planung |

3. *Wie beurteilt sie die Sicherheitslage von Radfahrern entlang der L 286 zwischen Aulendorf und Ebersbach, entlang der L 314 zwischen Baienfurt und Bergatreute und bis zur B 18 zwischen Ratzenried und Ratzenried-Bahnhof (Käferhofen)?*

Die Beurteilung von Sicherheitspotentialen an Straßen wird mit dem vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg initiierte „Verkehrssicherheitsscreening“ durchgeführt. Dabei wird das Unfallagebild zusammen mit dem vorherrschenden Verkehrsaufkommen einer Auswertung unterzogen, die anschließend eine Aussage über Sicherheitsdefizite oder Unfallauffälligkeiten zulässt. Gemeinsam mit der polizeilichen Begutachtung nach dem Merkblatt für Unfallkommissionen und der zuständigen Verkehrsbehörde werden auffällige Streckenabschnitte einer genaueren Betrachtung unterzogen und wenn nötig werden entsprechende verkehrsregelnde und bauliche Maßnahmen ergriffen.

Die Radwegverbindung im Zuge der L 286 zwischen Aulendorf und Ebersbach mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung (DTV) von rund 3.300 Fahrzeugen pro Tag ist im Verkehrssicherheitsscreening ohne Auffälligkeiten.

Auf der L 314 hat sich am 19. September 2017 ein tödlicher Unfall Pkw/Radfahrer ereignet. Ansonsten ist die Radwegverbindung im Zuge der L 314 zwischen Baienfurt und Bergatreute mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung (DTV) von rund 5.800 Fahrzeugen pro Tag ohne Auffälligkeiten im Verkehrssicherheitsscreening.

Radwegverbindung im Zuge der L 320, Ratzenried – Ratzenried Bahnhof (Käferhofen) mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung (DTV) von rund 2.400 Fahrzeugen pro Tag ist im Verkehrssicherheitsscreening ebenfalls ohne Auffälligkeiten.

4. *Sind ihr die Pläne der Gemeinden Ebersbach und Aulendorf, Baienfurt und Bergatreute sowie Argenbühl zum Bau einer Radwegeverbindung bekannt und wenn ja, welchen Stand haben die Verfahren im Moment?*

Die Wünsche der Gemeinden bzgl. dem Bau der Radwegeverbindungen sind der Straßenbauverwaltung bekannt. Angesicht der laufenden und prioritär umzusetzenden Planungsprojekte im Regierungsbezirk Tübingen (vgl. auch unter 2. und 3.) ist eine Aufnahme der jeweiligen Planung seitens des Regierungspräsidiums auf absehbare Zeit nicht möglich. Das Augenmerk ist zunächst auf die Umsetzung des Radwegeprogramms 2019 ff. und des Maßnahmenplans für Radwege 2017 – 2020 gerichtet.

5. *Aus welchen Mitteln wird sie den Bau dieser Radwege finanzieren?*

Die Radwege werden aus dem Einzelplan 13, Kapitel 1304, Titel 786 79 „Radwege an Landesstraßen“ finanziert.

6. *Welche Mittel hat sie für den Doppelhaushalt 2020/2021 für den Bau von Radwegen im Land insgesamt angemeldet und wie wird sie eine gerechte Aufteilung der Mittel zwischen Städten und ländlichen Räumen sicherstellen?*

Für Radwege an Landesstraßen wurden im Rahmen der Planaufstellung des Doppelhaushalts 2020/2021 insgesamt 12,7 Mio. Euro p.a. angemeldet. Über die Bereitstellung und Höhe entscheidet der Haushaltsgesetzgeber in Abwägung mit allen übrigen Bedarfen und der finanziellen Möglichkeit des Landeshaushalts im Rahmen der Planaufstellung 2020/21. Die Mittelverteilung erfolgt auf der Grundlage des Radwegeprogramms an Landesstraßen und des Maßnahmenplans für Radwege 2017-2020.

Mit freundlichen Grüßen

i.V. des Ministers



Dr. Uwe Lahl

Ministerialdirektor